Komisja Komunalna Zarządu Osiedla Grzybowego
Adres do korespondencji: ul. Koźlarzowa 27, 62-002 Złotniki

Suchy Las, Złotniki, 17 lutego 2016 r.

Do Z-cy Wójta Gminy Suchy Las
Pana mgr Marcina Bulińskiego

Dot: sprawy: DW.5552.1.2016.2. – pismo z dn. 9.02. br w sprawie funkcjonowania linii autobusowych na terenie gminy w roku 2016.

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 lutego 2016r. przekazujemy stanowisko Komisji Komunalnej przy Zarządzie Osiedla Grzybowego w powyższej kwestii.

Zarząd Osiedla Grzybowego wieolkrotnie kierował do Wójta Gminy pisma i wnioski w temacie zmian organizacji ruchu na terenie Osiedla Grzybowego. Wspólnie z mieszkańcami przygotował wytyczne do opracowania Koncepcji uspokojenia ruchu dla os. Grzybowego, w ramach realizacji zadania lokalnego na 2012 rok. W ramach prezentacji opracowanej Koncepcji, podczas Zebrania Osiedlowego Mieszkańców w dniu 18.04.2013r., Zebranie Osiedlowe Mieszkańców przyjęło Uchwałą Wariant IIa Koncepcji uspokojenia ruchu dla os. Grzybowego, co znalazło odzwierciedlenie w zadaniu budżetowym na 2015r. nr RK/2015/0006: budowa szykan w Złotnikach os. Grzybowe wraz ze zmianą organizacji ruchu na bazie istniejącego Podwariantu IIa uspokojenia ruchu dla os. Grzybowego. W nawiązaniu do w/w dokumentów i naszych wcześniejszych stanowisk (np.: ostatnie pismo Zarządu Osiedla Grzybowego do Wójta Gminy Suchy Las z dnia 29.12.2015r. dotyczące propozycji zmian organizacji ruchu na os. Grzybowym) chcielibyśmy tylko nadmienić, że nigdy nie przewidywano, a wręcz nie zalecano przejazdu linii autobusowych przez Osiedle Grzybowe.

W związku z powyższym nie widzimy żadnej możliwości zaakceptowania wydłużenia linii autobusowej nr 901 z Osiedla Grzybowego do Parku Technologicznego przez ul. Sosnową (wariant I).

Jedynym możliwym do przyjęcia, zarówno ze względów formalnych, jak i prawnych oraz ze względu na bezpieczeństwo naszych mieszkańców, jest **wariant II** z innym przebiegiem.

Proponowany przez naszą Komisję przebieg to powrót do ul. Nektarowej oraz dalej ul. Obornicką do Parku Technologicznego. Po to jest przebudowywane skrzyżowanie ul. Nektarowej i ul. Obornickej, z wariantem lewo- i prawo-skrętu oraz ze sygnalizacją świetlną, żeby z niego korzystać, gdyż taki był zamysł tej przebudowy. Tą trasą autobus linii nr 901 będzie mógł się bezkonfliktowo i bezpiecznie dostawać do Parku Technologicznego, wykorzystując tym samym pozostawione przystanki autobusowe po linii nr 903.

Należy podkreślić, że przeprowadzane pomiary ruchu (na zlecenie Gminy Suchy Las) jednoznacznie wykazały znaczący wzrost natężenia ruchu na ul. Sosnowej, poza tym badania poziomu hałasu wynikającego z dotychczasowego ruchu samochodowego przekraczały dopuszczalne normy i przepisy (Dz. U. z dnia 22 stycznia 2014, poz. 112 oraz Dz. U. z 2002, Nr 8, poz. 81 z p. zm.).

Chcielibyśmy tutaj podkreślić, że analizując wiodące akty prawne dotyczące budownictwa i ochrony środowiska, czyli ustawę *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2001,

Nr 62, poz. 627 z p. zm.) i ustawę *Prawo budowlane* (Dz. U. z 1994, Nr 89, poz. 414 z p. zm.) możemy jednoznacznie określić, co prawnie jest uznawane za zanieczyszczenie środowiska. W art. 3 ustawy *Prawo ochrony środowiska* stwierdzono m.in., że ilekroć w Ustawie jest mowa o hałasie i wibracjach, to mowa jest o podstawowych elementach zanieczyszczania środowiska. Tak więc, w świetle wspomnianej Ustawy, drgania (wibracje) i hałas są emisją zanieczyszczeń do środowiska, czyli są zanieczyszczeniem środowiska podobnie jak zanieczyszczenia wody, gleby i powietrza. Dlatego wszystkie ustawowe wymagania, a także związane z ich nie wypełnianiem konsekwencje, odnoszące się do emisji zanieczyszczeń dotyczą także emisji drgań i hałasu.

Należy również stwierdzić, że Zarządcą ul. Sosnowej jest Gmina Suchy Las w osobie jej Wójta. Zgodnie z obowiązującym prawem zarządca obiektów budowlanych, a tym samym budowli, jest zobowiązany do ich utrzymywania i użytkowania zgodnie z Dyrektywami Europejskimi, które dzisiaj są pełnoprawnymi elementami naszego prawa, m.in. do spełnienia wymagań podstawowych związanych z bezpieczeństwem konstrukcji i użytkowania, a także ochrony przed hałasem i drganiami. Niespełnianie obowiązku właściwego utrzymywania obiektów budowlanych i budowli, czyli w należytym stanie technicznym i z odpowiednim zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowania, wiąże się z karami grzywny, a nawet karami pozbawienia wolności.

Wyżnym faktem jest również to, że ul. Sosnowa była zaprojektowana na nośność do 3,5 tony. Jednakże w związku z ponad 15-letnim jej nieprawidłowym utrzymywaniem i użytkowaniem, nie posiada ona nośności większej niż 2,0 tony. Warto tu również przytoczyć wartości obciążeń wynikających z takich pojazdów jak autobusy. Normatywny ciężar autobusu to 15 ton, a nacisk na pojedyncze koła to 2,5 do 5,0 ton. Jak widać wydłużenie linii autobusowej nr 901 z Osiedla Grzybowego do Parku Technologicznego przez ul. Sosnową (wariant I) spowoduje w bardzo krótkim czasie jej stan awaryjny, a może i poważną awarię, których to konsekwencje ponosić będzie Gmina Suchy Las.

W związku z powyższym jedynym możliwym do przyjęcia, zarówno ze względów formalnych, jak i prawnych oraz ze względu na bezpieczeństwo naszych mieszkańców, jest wariant II z innym przebiegiem, czyli ul. Nektarową dalej ul. Obornicką do Parku Technologicznego.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Komunalnej Zarząd Osiedla Grzybowego

Prof. nadzw. dr hab. Eur inż. Tomasz Z. Błaszczyński *MIStruct CEng*

Rzeczoznawca budowlany z listy Wojewody	Nr 4/98
Rzeczoznawca budowlany z Listy Centralnej	Nr 189/98/R
Uprawnienia budowlane proj.-wyk.	Nr 389/88/Pw
Międzynarodowe upr. konstr. - *MIStructE*	No 0260147
Międzynarodowe upr. bud. - *EC CEng*	No 446308
Uprawnienia europejskie - *Eur Ing*	No 19837