Złotniki, 06.04.2016

**Nr sprawy RK.7021.1.199.2015**

Zarząd Osiedla Grzybowego

Adres do korespondencji:

ul. Gołąbkowa 3

62-002 Złotniki

 Wójt Gminy Suchy Las

 Pana Grzegorz Wojtera

 ul. Szkolna 13

 62-002 Suchy Las

**Stanowisko Zarządu Osiedla Grzybowego nt. przedstawionej wersji roboczej Projektu Organizacji Ruchu dla Suchego Lasu, Jelonka i os. Grzybowego na spotkaniu z projektantami w dniu 1.03.2016r. w Urzędzie Gminy - ze szczególnym uwzględnieniem uwarunkowań Osiedla Grzybowego.**

Zarząd Osiedla Grzybowego, przedstawiając swoje propozycje korekt i konkretnych rozwiązań organizacyjno-projektowych. zwraca uwagę, że wszelkie ostateczne propozycje związane z nową organizacją ruchu dla naszego osiedla, muszą być rozpatrywane w szerszym kontekście całościowego, spójnego rozwiązania problematyki uspokojenia ruchu dla większego obszaru otaczającego nasze osiedle.

Uwagi- propozycje, które składamy, mają na celu uspokojenie ruchu i ukierunkowanie ruchu lokalnego na terenie naszego osiedla - ze szczególnym uwzględnieniem znaczącego ograniczenia ruchu tranzytowego – zawierają elementy wykraczające poza teren bezpośrednio dotyczący osiedla.

Zarząd Osiedla Grzybowego zwraca uwagę na fakt, że w wyniku wcześniejszych społecznych działań wokół problemu uspokojenia ruchu komunikacyjnego na naszym osiedlu, formalnie ciąży na władzach lokalnych, w wyniku podjętej uchwały Zebrania Osiedlowego Mieszkańców, zobowiązanie do realizacji tzw. wariantu IIa zmiany org. ruchu dla os. Grzybowego. Rozwiązanie to zakłada częściowe lub całkowite zamknięcie dróg wewnętrznych naszego osiedla przed ruchem tranzytowym od strony ul. Złotnickiej. W niniejszych uwagach postulujemy przeanalizowanie tej dokumentacji, która winna zostać przekazana projektantom przez władze gminy jako ważny element składowy prowadzonych analiz projektowych.

Zarząd wyraża niniejszym opinię, że przedstawione propozycje staną się efektywnym środkiem do postulowanych przez naszą społeczność zmian w organizacji ruchu, które mają na celu poprawić jakość życia i bezpieczeństwo mieszkańców nie tylko naszego osiedla. Pokładamy nadzieję, że wobec pojawiających się co raz to nowszych zagrożeń wynikających z kolejnych elementów zagospodarowania terenów sąsiedzkich, nasze wieloletnie analizy i próby doprowadzenia do uporządkowania kwestii komunikacyjnych, znajdą wreszcie swój pozytywny finał. Podkreślamy, że nasze kompromisowe stanowisko jest wyrazem dążenia do zadość uczynienia podstawowym zapisom mpzp z Uchwały Rady Gminy Suchy Lasu z 09.09.1999 r. (z późniejszymi zmianami), które zakładały, że wszystkie drogi w obrębie naszego osiedla miały charakter jedynie dróg dojazdowych i wewnętrznych i nie były planowane jako tranzytowe. Dla zdecydowanej większości miszkańców os. Grzybowego, u podstaw decyzji o nabyciu swojej nieruchomości na os. Grzybowym, legło przeświadczenie, że przez osiedlowe uliczki nigdy nie będzie przeprowadzony ruch tranzytowy!

W związku z prowadzonymi pracami nad „Projektem zmiany org ruchu”, Zarząd Osiedla Grzybowego wnioskuje do Wójta Gminy, o realizacje zapisu, który znajduje się w mpzp ( Uchwała Rady Gminy Suchy Las nr XI/87/11z 25.08.2011 r.) w miejscowości Złotniki na terenie pomiędzy: ulicami Obornicką, Złotnicką, torami PKP, działką nr ewid. 276/13 i ul. Łagiewnicką, o nakazie realizacji wjazdu/ wyjazdu do handlowego obiektu wielkopowierzchniowego bezpośrednio z ul. Obornickiej, po zmianie kategorii tej drogi. Fakt ten nastąpił i domagamy się realizacji tego zapisu poprzez podjęcie przez Wójta stosownych działań w sprawie.

Powstanie Leroy Merlin w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla oraz rozbudowa NTPP, zgodnie z przewidywaniami zarządu i mieszkańców, doprowadziło do znacznego wzrostu ruchu tranzytowego, który zdegradował nie tylko jakość życia mieszkańców ale i substancję drogową ulic brukowanych kostką, które nie są przystosowane do tak dużego obciążenia ruchem

 Propozycje korekt do przedstawionego „Projektu” grupujemy w zagadnienia, które odnoszą się do generalnych założeń związanych z najbliższym otoczeniem osiedla Grzybowego oraz dotyczą bezpośrednio ulic naszego osiedla.

**I / Otoczenie osiedla :**

- postulujemy aby spojrzeć na problematykę uspokojenia i maksymalnego wyeliminowania ruchu tranzytowego przez osiedle grzybowe w sposób spójny z szerszymi propozycjami planowanych zmian, czy wprowadzonych w otoczeniu, które powinny skutkować konsekwentnym postępowaniem w ramach planowania ruchu komunikacyjnego na szerszym obszarze.

- do takich założeń nadal powinno należeć przede wszystkim spowalnianie i ograniczanie tranzytu poprzez przerywanie ciągów równoległych wszędzie tam, gdzie ma to swoje uzasadnienie projektowe na szerszym obszarze, a przede wszystkim na całym terenie na południe od rejonu os. Grzybowego;

- do takich elementów należy także zaliczyć wielokrotnie postulowane uwzględnienie zmiany organizacji ruchu na obu skrzyżowaniach ulic: Złotnickiej i Nektarowej z ul. Obornicką, poprzez zapewnienie niezależnego prawoskrętu z obu tych ulic w kierunku centrum Poznania (wprowadzenie kierunku lewoskrętu i jazdy na wprost z pasa lewego a prawoskrętu z pasa prawego); postulat ten jest słuszny także w przypadku innych skrzyżowań rejonu Suchego Lasu, gdyż pomoże zachęcić większą część ruchu lokalnego do korzystania z głównej drogi dojazdowej – szczególnie po wprowadzanych ostatnio przebudowie ulicy Obornickiej i otwarciu zachodniej obwodnicy m. Poznania;

- uważamy, że należy w taki sposób prowadzić dalsze postępowania administracyjne wobec kolejnych inwestorów, aby planowane kolejne intensywne działania urbanizacyjne, doprowadziły do konkretnego ukierunkowywania rosnącego strumienia pojazdów ruchu lokalnego poprzez główne ciągi komunikacyjne Gminy (do obwodnicy lub w ciągu ul. Obornickiej); aktualne działania związane z Projektem Organizacji Ruchu winny uwzględniając ten postulat; niejako wybiegając swoimi rozwiązaniami w przyszłość, która dzięki działaniom konkretnych inwestorów jest władzom Gminy dobrze znana (np. wnioskowanie o zmianę Studium pod konkretne obszary dla budownictwa mieszkaniowego, czy opracowywanie na wniosek inwestorów nowych mpzp);

**II/ Propozycje związane wprost z Osiedlem Grzybowym i bezpośrednim jego otoczeniem:**

- propozycja wprowadzenia odcinków jednokierunkowych na wysokości skrzyżowań Łabędzia/ Muchomorowa i Łabędzia/ Sosnowa ruch jednokierunkowy w kierunku północnym do ulicy Złotnickiej z jednoczesnym zakazem wjazdu od strony ulicy Złotnickiej na osiedle oraz wykonaniem tzw. przewężeń na wyjeździe z ulic Muchomorowej i Sosnowej;

- ruch kołowy ulicą Szkółkarską od strony południowej jadąc w kierunku os. Grzybowego winien na istniejącym rondzie Szkółkarska/ Nektarowa/ Muchomorowa, narzucać nakaz skrętu w prawo i dalej doprowadzić do wjazdu na osiedle w ulicę Sosnową;

- ruch ulicą Nektarową od strony ul. Obornickiej i dalej poprzez rondo Powstańców Wlkp/ Szkolna/Nektarowa/Krótka musiałby otrzymać zakaz skrętu w prawo w ulicę Sosnową oraz wcześniej taki zakaz skrętu w uliczkę pętli autobusowej ( z wyłączeniem samego autobusu oraz mieszkańców os. Nektarowego ) co spowoduje konieczności jazdy z tego kierunku aż do ulicy Muchomorowej i Szkółkarskiej;

- ważnym elementem jest proponowany lewoskręt i prawoskręt z ul. Parkowej w ulicę Nektarową, celem uniemożliwienia bezpośredniego wjazdu „na wprost” w ulicę Sosnową;

- proponujemy, aby wykorzystać powyższy postulat, i w miejscach dopuszczalnych przepisami drogowymi, wprowadzić zamalowane strefy postojowe – na obecnym prawym pasie ul. Sosnowej – patrząc w kierunku północnym; sugerujemy także takie zakreskowanie postojowych miejsc na ul. Sosnowej – na obecnym pasie lewym; wzdłuż osiedlowego „orlika” i placu zabaw pomiędzy ul. Jaskółczą i Podgrzybkową;

**-** następnieproponujemy nakaz skrętu w prawo z ulicy Muchomorowej w ulicę Jaskółczą oraz nakaz skrętu w lewo z ulicy Sosnowej w ulicę Jaskółczą co spowoduje przecięcie ciągów równoległych dla wymienionych ulic. Z jednoczesną budową szykan na ulicy Jaskółczej;

- na wyjeździe jednokierunkowym z ulicy Sosnowej w ulicę Złotnicką sugeruje się znak drogowy nakazujący skręt w lewo lub prawo i uniemożliwienie ruchu przejazdu na wprost do NTPP;

- na wyjeździe z ulicy Krzemowej w ulicę Złotnicką sugerujemy znak nakazu jazdy w lewo i w prawo;

- obie ulice Żurawia i Przepiórcza jednokierunkowe na całej długości w kierunku południowym od ulicy Łabędziej do Jaskółczej z odpowiednimi zakazami od strony tej ostatniej;

- ulica Maślakowa jednokierunkowa w kierunku południowym z odpowiednim zakazem wjazdu od Podgrzybkowej (ewentualne zostawienie tej ulicy jako dwukierunkowej musiałoby jednocześnie spowodować ustawienie zakazu prawoskrętu z ulicy Podgrzybkowej);

- wjazd w ulice jednokierunkową Ptasi Zaułek po południowej stronie, a przy wyjeździe północnym nakaz jazdy na wprost lub w prawo;

- alternatywą dla ograniczenia ruchu przy boisku i pl. zabaw przy ulicy Sosnowej może być zastosowanie nakaz skrętu w prawo z ulicy Sosnowej w ulicę Jaskółczą;

- dla ulicy Złotnickiej proponujemy ograniczenie prędkości do **50 km/h** na odcinku pomiędzy ulicą Obornicką a torami kolejowymi ( wymieniony odcinek to ok. 700 m przy 9 skrzyżowaniach, wjazdach/wyjazdach w ulicę Złotnicką ).

W/w postulaty są kompromisową, przemyślaną koncepcją świadomie utrudniającą zbyt łatwy przejazd przez całe osiedle, które jednocześnie nie stało by się sensu stricte osiedlem zamkniętym komunikacyjnie. Podane są tutaj jedynie główne kierunki i kluczowe rozwiązania, dla którego wyjściem był przedstawiony „Projekt” w dniu 1.03 br., ale, co do szczegółów i kompletności oznakowania poziomego i pionowego (do czego nie pretenduje ten szkic), wymaga to właściwego profesjonalnego uzupełnienia i opracowania. Przedstawiony szkic obejmuje podstawowe, sugerowane kierunkowo, zmiany i nie analizował wszystkich konsekwencji ich wprowadzenia dla innych mniejszych nie analizowanych w nim oznakowań na pozostałych ulicach.

 Poszczególne odcinki ulic powinny uzyskać dodatkowe szykany spowalniające ruch, gdyż takie odcinki długich ciągów jak ul. Muchomorowa, Sosnowa czy Jaskółcza szczególnie są narażone na jazdy z nadmierną prędkością. Jednocześnie sugerujemy stosowanie szykan typu poziomego jedynie na odcinkach ulic pozostawionych jako dwukierunkowe (np. ul. Muchomorowa, Sosnowa, Jaskółcza).

Należy tutaj zaznaczyć, że prowadziliśmy rozmowy z ,,Sąsiadami" dotyczące wyżej proponowanych zmian, lecz z przykrością należy stwierdzi,ć iż w rozmowach nie chciało brać udziału Sołectwo Jelonek, pomimo dużego zainteresowania ograniczeniem ruchu dla ulicy Sosnowej większości jej mieszkańców, również tych z Jelonka.

 Jako Zarząd Osiedla zastrzegamy sobie prawo do dalszego uczestnictwa i konsultacji w tworzeniu finalnej wersji opracowania Projektu. Apelujemy o uwzględnienie naszych uwag i sugestii i dokonanie kolejnej publicznej prezentacji wraz z bieżącym informowaniem Zarządu Osiedla o przebiegu prac projektowych i ich konkretnych efektach.

W wniosku końcowym prosimy o uwzględnienie udziału Zarządu Osiedla w konkretnych pracach projektowych dotyczących uspokojenia ruchu na naszym osiedlu.

Uprzejmie informuję że z ramienia Zarządu Osiedla Grzybowego, sprawy związane z „Projektem”, koordynuje mgr inż. Jarosław Dudkiewicz- członek zarządu osiedla.

 Przewodnicząca Zarządu Osiedla Grzybowego

 Małgorzata Salwa-Haibach

W załączeniu:

1. Szkic poglądowy zmiany org. ruchu na os. Grzybowym