Suchy Las / Osiedle Grzybowe, dnia 28.02.2019

Podsumowanie inicjatyw i realizacji postulatów mieszkańców w ramach Zarządu Osiedla Grzybowego w kwestii zmian w organizacji ruchu kołowego w odniesieniu do zatwierdzonego projektu uspokojenia ruchu z roku 2017.

Zarząd Osiedla Grzybowego niniejszym podsumowuje swoje oficjalne stanowisko w sprawie kwestii wprowadzanych zmian w organizacji ruchu samochodowego na terenie Osiedla Grzybowego. Podstawowym powodem przedstawienia jednoznacznego stanowiska Zarządu, jest pojawiające się przekłamania w obrębie opinii publicznej, w tym również w ramach przekazów medialnych**. Przykładowo nieprawdziwe są informacje o tym, iż to Zarząd Osiedla Grzybowego „wypracował” obecną wersję projektu uspokojenia ruchu (patrz Gazeta Sucholeska listopad 2018, str. 15 artykuł Barbara Stachowiak).** W lokalnej opinii publicznej istnieje też szereg nieprawdziwych informacji o stanie poczynionych działań przez konkretne osoby i jednostki organizacyjne działające na rzecz tej sprawy na przełomie ostatnich lat.

Zarząd Osiedla wychodzi z założenia, że jedynie prawdziwe i wiarygodnie przedstawiane zagrożenia związane z rosnącym ruchem kołowym, w tym szczególnie związanym z ruchem tranzytowym, mogą być podstawą rzetelnych debat i ostatecznie uzmysłowienia wszystkim mieszkańcom Osiedla Grzybowego i władzom Gminy, utraty walorów funkcjonalnych obiektów mieszkalnych i spokojnego miejsca do życia na tym terenie, z powodu narastającego ruchu tranzytowego.

W sposób jednoznaczny musimy przypomnieć, iż sprawa zasadności i potrzeby wypracowania jakiejkolwiek formuły „uspokojenia ruchu” jest zadeklarowaną inicjatywą Wójta z roku 2014-go, która została zaprezentowana na jednym z zebrań mieszkańców naszej gminy. To wtedy pojawiła się lawinowo rosnąca liczba zgłoszeń do władz gminy o uciążliwościach związanych ze wzrastającym ruchem kołowym na gminnych i osiedlowych uliczkach.

**W przypadku Osiedla Grzybowego dyskusja o ruchu tranzytowym rozgorzała wcześniej po dokonaniu połączenia osiedla z ulicą Złotnicką, zrealizowanego z inicjatywy UG bez konsultacji z mieszkańcami (pierw ok. 2001 roku ul. Sosnowa a w roku 2007 ul. Muchomorowa).** Rozmowy o uspokojeniu wciąż rosnącego ruchu tranzytowego, szczególnie rozgorzały ponownie po decyzji o budowie NTP oraz marketu Leroy Marlin. Ci z mieszkańców, którzy byli aktywni w tych dyskusjach (i uczestniczyli w pracach i spotkaniach Zarządu) postulowali w skrajnych przypadku całkowite zamknięcie Osiedla od strony Złotnickiej (uchwalono w dniu 24.09.2012 oraz 13.04.2013 wariant IIa, który zakładał całkowite zamknięcie osiedla dla ruchu samochodowego od tej strony).

**W wyniku wielu dyskusji i spotkań, uchwalano na Zebraniach Mieszkańców zobowiązanie Zarządu Osiedla do prowadzenia działań konsultacyjno-doradczych (zgodnie ze Statutem) by wymóc na Gminie jakąś formę kompromisową "uspokojenia ruchu".** Taki dokument zobowiązywał Zarząd Osiedla kolejnej kadencji 2015-2019, do prowadzenia działań zmierzających do wypracowania jakiegoś kompromisu pomiędzy wariantem zerowym (nic nierobienia) a całkowitym zamknięciem osiedla od strony ulicy Złotnickiej. W czasie spotkań z mieszkańcami, władze Gminy zapewniały, że skoro jest taka wola mieszkańców to zaproponują jakiś projekt ograniczenia ruchu, informując, że uporządkowanie ruchu kołowego będzie miało miejsce na terenie większej części Suchego Lasu. Padały rozliczne argumenty o konieczności przebudowy ulicy Obornickiej, (ewentualnej budowie tzw. „nowej Obornickiej” czyli małej obwodnicy Suchego Lasu), która po uruchomieniu zachodniej obwodnicy Poznania, miała się stać ulicą gminną.

 Mieszkańcy różnymi kanałami zaczęli się domagać konkretnych działań, a ówczesne władze zadeklarowały przystąpienie do sporządzenia kompleksowego projektu uspokojenia ruchu dla całej Gminy (w/w pamiętne spotkanie w roku 2014). Wójt na kolejnych spotkaniach deklarował, że nie można wybiórczo realizować takich pomysłów, lecz trzeba to zrobić kompleksowo i profesjonalnie. **Zarząd Osiedla Grzybowego domagał się uczestnictwa w tych działaniach na zasadzie konsultacyjnym, ale nie był bezpośrednim inicjatorem i pomysłodawcą konkretnych rozwiązań.** Trzeba zwrócić uwagę, że głosy mieszkańców i działania Zarządu w tej sprawie, doprowadziły wreszcie do konkretnej deklaracji władz Gminy o zajęciu się tą sprawą w sposób kompleksowy, dopiero od tej złożonej publicznie deklaracji w roku 2014. Wójt zadeklarował wtedy także zabezpieczenie środków finansowych na ten cel w budżecie gminnym na rok 2015. **Tak więc realizowany obecnie projekt nowej organizacji ruchu na gminnych i osiedlowych ulicach jest konsekwencją tej właśnie inicjatywy, a** **nie jest – jak to mylnie się podaje – pomysłem Zarządu Grzybowego.** Członkowie Zarządu Osiedla Grzybowego kadencji 2015-2019, w drodze prowadzonych konsultacji starali się zadbać o zminimalizowanie przede wszystkim ruchu tranzytowego przez osiedlowe uliczki. Jednakże sugerowane rozwiązania były jedynie wstępną podstawą do dalszych rozważań projektantów, którzy ostatecznie stworzyli wersje na tyle „kompromisową” (pomiędzy różnymi wariantami) co – w naszej ocenie – kompletnie nieefektywną (wprowadzającą szereg utrudnień bez realnych efektów zmniejszenia ruchu tranzytowego).

**Kwestią bezdyskusyjną są suche liczby:**

- Przez nasze osiedle na osi północno-południowej w obu kierunkach dziennie przejeżdżało ok. 450-550 pojazdów / dobę z początkiem lat 2000 (praktycznie bez samochodów dostawczych).

**- Oficjalne dane pomiarowe z roku 2015 podają liczbę 1600 p/d w ul. Muchomorowej i 2500 p/d w ulicy Sosnowej,** w tym kilkunastoprocentowy udział samochodów dostawczych).

- Nie trzeba dogłębnych analiz, aby stwierdzić, że bez dokonania znaczących zmian w organizacji ruchu kołowego, po uruchomieniu przystanku kolejki metropolitarnej, kolejnych inwestycjach na terenie NTP i kolejnych osiedli na północ od Oś. Grzybowego, ruch tranzytowy wzrośnie ponownie w sposób skokowy. Obecnie bez dokonywania zmian, rośnie w proporcji 5-8 % rocznie.

- Historycznie, wykonane w większości ponad 20 lat temu, konstrukcje nawierzchni drogowych nie przewidywały takiego obciążenia ruchem kołowym. Ostatnie kilka lat, przyniosły obserwowalne i mierzalne wzrosty natężenia ruchu szczególnie w okresie porannego jak i popołudniowego szczytu, ale także przekroczenie norm hałasu, zapylenia no i zauważalne deformacje nawierzchni jezdnej naszych ulic.

Działania Zarządu Osiedla w tej sprawie były próbą uwzględnienia, słusznych uwag mieszkańców Osiedla Grzybowego w ramach prowadzonych przez władze Gminy działań projektowych wybranej w przetargu firmy LEHMANN z Konina; zresztą zgodnie z w/w deklaracją Wójta z roku 2014. Dokumentacja tych działań za ostatnie 8 lat jest obfita i Ci którzy tematem się interesowali, mieli dostęp do tych materiałów łącznie z finalną wersją projektową przygotowaną przez projektantów z firmy Lehmann z Konina, pracujących na zlecenie UG (czerwiec 2017).

*Dla historycznego przypomnienia przywołujemy tutaj najważniejsze dokumenty i fakty jedynie z ostatnich lat, których celem był realny wpływ na uporządkowanie kwestii ruchu tranzytowego na terenie Osiedla Grzybowego:*

*- w dniu 19.05.2011 wystosowano do przewodniczącego Rady Gminy oraz Radnych UG SL petycje mieszkańców w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego w m. Złotniki, którego głównym elementem dyskusyjnym była kwestia zagrożenia ruchem tranzytowym na osiedlu – dołączono listę ok. 400 podpisów mieszkańców Osiedla Grzybowego;*

*- w maju 2011 dokonano pomiaru natężenia ruchu ulic Sosnowa i Muchomorowa (inż. Jan Bulski);*

*- pismo Zarządu Osiedla z 11.03.2013 roku w sprawie spotkania i z p-lem firmy DHV w sprawie realizacji Priorytetu Lokalnego dla oś. Grzybowego na 2012 rok w postaci „opracowania możliwości uspokojenia ruchu na oś. Grzybowym”; Zarząd Osiedla przesłał wtedy do DHV konsultacyjne założenia do tego projektu;*

*- w dniu 27.03.2013 roku Zarząd Osiedla złożył oficjalny wniosek do UG o zamknięcie osiedla dla ruchu kołowego od strony ul. Złotnickiej – na podstawie uchwały Zebrania Mieszkańców z dn. 24.09.2012 roku ze względu na wzrastającą uciążliwość ruchu tranzytowego na osiedlu Grzybowym;*

*- w dniu 1.07.2013 roku Zarząd Osiedla złożył kolejny wniosek do UG o realizacje tzw. wariantu IIA Projektu Uspokojenia Ruchu dla naszego osiedla, którego głównym elementem było zamknięcie ruchu kołowego od strony ul. Złotnickiej; z wnioskiem tym przekazano treść uchwały Zebrania Mieszkańców z dnia 18.04.2013 jednogłośnie rekomendującego wariant zamknięcia osiedla dla ruchu kołowego od strony ul. Złotnickiej;*

*- w czerwcu 2014 wykonano kolejne badania natężenia ruchu (firma IKHAKIMA inż. M. Hanelik);*

*- w październiku 2014 wykonano ponowne badania natężenia ruchu na naszym osiedlu (firma LEHMANN z Konina);*

*- pismo Zarządu Osiedla z 29.12.2015 roku w sprawie kolejnych propozycji zmian w organizacji ruchu jako odpowiedź na pismo UG z 6.11.2015 z przypomnieniem założeń „priorytetu lokalnego z 2012 roku” – tzw. wariant IIA Koncepcji Uspokojenia Ruchu dla Os. Grzybowego opracowana przez firmę DHV ze zlecenia UG*

*- stanowisko Zarządu Osiedla z 06.04.2016 roku w sprawie przedstawionej wersji roboczej przez projektanta Projektu Organizacji Ruchu dla Suchego Lasu, Jelonka i oś. Grzybowego;*

*- udział członków Zarządu w spotkaniu konsultacyjnym; w dniu 15.05.2017 w Urzędzie Gminy nt. uwag Starostwa Powiatowego do ostatecznej wersji projektu zmian w organizacji ruchu z dnia 12.04.2017 r.*

*- spotkanie, Zebranie Mieszkańców Osiedla Grzybowego w dniu 12.06.2017 roku jako podsumowanie okresu konsultacyjnego projektu uspokojenia ruchu w wersji firmy Lehmann zaprezentowanej Zarządowi w dniu 15.05.2017.*

**Obecny stan projektowy to dalece posunięty kompromis w stosunku do w/w założeń, przy czym do autorstwa wielu obecnych pomysłów projektantów i nowych pomysłów wprowadzanych aktualnie ad hoc, nie możemy się poczuwać**. Trzeba zaznaczyć, że zdecydowana większość mieszkańców, którzy wzięli udział w konsultacjach na ten temat na różnym etapie tych rozmów, była skłonna ponieść pewne uciążliwości związane z dojazdem do własnych posesji. Z tego powodu, w przypadku braku możliwości całkowitego zamknięcia osiedla od strony ul. Złotnickiej, po 2014 roku, dyskutowana była wersja z tzw. „zygzakowaniem ruchu” tj. chodziło o to aby strumień samochodów tranzytowo nie mógł przedostawać się prostym przejazdem ulicami Sosnową i Muchomorową i był zmuszony skierować się na poprzeczne ulice (ulicami Jaskółczą ewentualnie Przepiórczą). W zamyśle miało to na tyle zniechęcić do kluczenia samochodami po osiedlu aby ruch przelotowy przez osiedle wyeliminować. Generalnie w naszych sugestiach nie było totalnego demolowania układu oznaczenia drogowego na osiedlu, a jedynie takie utrudnienie prostego przejazdu przez osiedle, aby ostatecznie zachęcić „tranzytowców” do wyjazdu na główną trasę czyli ulicę Obornicką. Temu służyły także nasze naciski i konsultacje także w sprawie przebudowy i udrożnienia obu skrzyżowań na tej ulicy, czyli z ul. Złotnicką i Nektarową, co z satysfakcją musimy stwierdzić, że ostatecznie udało się doprowadzić do ich zrealizowania. Działania takie, ze strony Zarządu Osiedla, miały charakter apeli i konsultacji w ramach spotkań z powołanymi przez UG, projektantami.

 **W sprawie samej zmiany organizacji ruchu kołowego na osiedlu, z przykrością stwierdzamy, że wieloletnie analizy, dyskusje, pomiary hałasu i strumieni ruchu, analizy inżynierskie wypracowane w wielu dyskusjach, wreszcie społecznie poświęcony czas i trud osób zaangażowanych w ten temat, zostały być może zaprzepaszczone kolejnymi "incydentalnymi korektami" wprowadzanymi do, niby już zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe, Projektu Organizacji Ruchu. Urząd ten dał zresztą wyraz swoim obawom, przekazując do naszej wiadomości oficjalne swoje stanowisko z dnia 14.11.2018 r. adresowane do UG, w sprawie wprowadzanych obecnie zmian.**

Cała analiza kwestii uspokojenia ruchu na osiedlu nie miała i nie mogła być bowiem oderwana od całości zagadnień ruchu kołowego również wokół osiedla. Stąd na liczne nasze rozmowy w Starostwie, Zarządzie Dróg Wojew., Policji, z projektantami czy w Urzędzie Gminy. Ważnym aspektem kompleksowości tych zmian miało być w/w przebudowa obu najbliższych skrzyżowań na Obornickiej wraz z sygnalizacją świetlną, zmiany w starej części Suchego Lasu, jak również zniechęcenie (organizacją ruchu) do skracania sobie drogi z północy na południe naszej gminy i odwrotnie, przez nasze osiedle. Dyskutanci przyjmowali za pewną cenę wydłużanie dojazdu do swych posesji jako koszt ewidentnej korzyści czyli wyeliminowania kilkudziesięciu procent ruchu tranzytowego.

**Zaskoczeniem dla Zarządu było zorganizowanie przez Wójta spotkania z mieszkańcami Osiedla Grzybowego i Jelonka, w przedmiotowej sprawie tuż po rozpoczęciu prac związanych z nową organizacją ruchu na osiedlu, bez poinformowania członków Zarządu Osiedla o takim spotkaniu (w dniu 15.10.2018).** Padły wtedy jakieś nieskonkretyzowane obietnice wprowadzenia kolejnych zmian do realizowanego już wykonawczo projektu. Zapowiedziano także kolejne spotkanie na dzień 29.10 br. Na tym spotkaniu zaprezentowano wersje projektu z kolejnymi zmianami do projektu, które faktycznie obalają cały sens w ogóle dokonywania tych modyfikacji. Zastanawiające jest fakt co do trybu i prawidłowości tak nagle wprowadzanych nieprzemyślanych nowych propozycji w organizacji ruchu. Wydaje się, że te ewentualne kolejne zmiany do tych zmian (artykuł GS z listopada 2018 str. 15), dadzą jedynie doraźne korzyści dla ul. Sosnowej, jednak ruch tranzytowy będzie nadal równie duży rano na Sosnowej a zwielokrotniony na Muchomorowej. Obawiamy się, że obecne chaotyczne zmiany doprowadzą do wydania kilkuset tysięcy złotych gminnych środków, przy mizernym efekcie ograniczenia ruchu tranzytowego ( utrudniając jedynie życie mieszkańcom), który statystycznie z roku na rok zwiększa się o 5- 8 %. Po początkowym efekcie "nowości", ruch tranzytowy będzie się konsekwentnie zwiększał, przenosząc się w większości na ul. Muchomorową.

 **Zarząd Osiedla Grzybowego kadencji 2015-2019 wyraża swoją dezaprobatę w stosunku do obecnych efektów wielu lat merytorycznych dyskusji i wypracowywania kompromisu.** Obawiamy się, że obecna próba wprowadzania zmian w organizacji ruchu jest jedynie zbędnym skupieniem uwagi na elementach trzeciorzędnych i poprzez wprowadzenie mnóstwa dodatkowych lub nowych oznakowań pionowych i poziomych, w tym parkingowych, jak również innych kosztownych szykan drogowych, nie spełni pokładanych nadziei na uspokojenie ruchu kołowego na naszym osiedlu.

**Zarząd Osiedla tą droga chciałby szczególnie podziękować tym wszystkim którzy przez te lata nie szczędzili swojego czasu i zaangażowania w tę kwestię dla dobra naszej społeczności osiedlowej.** Należy wyrazić nadzieję, że te wysiłki nie pójdą na marne, a spowodują większe zainteresowanie mieszkańców w rozwiązanie palącego problemu tranzytu przez nasze osiedle. Widoczne w ostatnich latach zwiększenie zaangażowania mieszkańców w inicjatywy Zarządu ostatnich kadencji (Festyny rodzinne, Sprzątanie Osiedla i Lasku, Osiedlowe Wigilie), budzi nadzieję, że poprzez zwiększone bieżące uczestnictwo w organizowanych społecznie inicjatywach spowoduje świadomie wypracowanie kompromisowego finalnie rozwiązania problemu.

 Zachęcamy mieszkańców do korzystania z dostępnych bieżących informacji na stronie Osiedla Grzybowego, choćby o terminie spotkań i składanych petycji do Urzędu Gminy; działa sprawnie newsletter na naszej stronie, propagujemy bieżące informacje w formie ulotek do skrzynek poczt. oraz w gablotach na osiedlu, kontakty telefoniczne do członków Zarządu są dostępne tamże w 5 gablotach osiedlowych i na stronie www.

Należy pozostawać w nadziei, że osoby, którym leży na sercu ten problem i tak bardzo uaktywniły się w ostatnim czasie a wcześniej nie uczestniczyły w żadnej formie współpracy z Zarządem Osiedla, jakie wykazywali społecznicy na naszym osiedlu, będą skłonne wnieść coś konstruktywnego i kompromisowego do zapowiadanych przez władze Gminy kolejnych zmian w organizacji ruchu. Zarząd Osiedla, pozostając pesymistyczny co do obecnej formuły i efektów wprowadzanych zmian, uważa, że zgodnie ze statutem naszego ciała jako społecznej jednostki pomocniczej w stosunku do władz gminnych, tylko w merytorycznej dyskusji można wypracować kompromis, który przecież nie może być zbiorem indywidualnych życzeń poszczególnych mieszkańców. Wyrażamy nadzieję, że podnoszony tu problem tranzytu, doprowadzi do większej integracji mieszkańców wokół rozwiązywania nie tylko tego problemu na naszym osiedlu, a władzom Gminy uzmysłowi, że problem wymaga nie pozornych a poważnych rozwiązań.

Jarosław Dudkiewicz w imieniu

Podkomisji Komunalnej

Zarządu Osiedla Grzybowego

28.02.2019

Początek formularza

Dół formularza