Złotniki, dnia 11.02.2020r.

Zarząd Osiedla Grzybowego

Ul. Muchomorowa 34

62-002 Suchy Las Złotniki

 Radny Gminy Suchy Las

 Włodzimierz Majewski

 Szanowny Panie Radny

 W związku z faktem, że Państwa klub radnych podnosił już kwestie funkcjonowania komunikacji lokalnej na terenie naszej gminy, szczególnie w aspekcie uruchomienia kolejki metropolitarnej, zwracamy się jako zarząd osiedla z prośbą o interwencje u stosownych władz w sprawie kwestii kosztów biletów dla naszych mieszkańców jak również możliwości wykorzystywania karty systemu PEKA.

 Poniższy mail mieszkańca, jest pewnego rodzaju, podsumowaniem wielu zgłaszanych, nie tylko na naszym osiedlu, wniosków w przedmiocie sprawy. Od dnia 1 lutego 2020 r. komunikacja autobusowa w gminie została zmodyfikowana i dostosowana m.in. harmonogramu kursowania kolejki m.in. do przystanku kolejowego Złotniki Grzybowe (zresztą problem dotyczy także kolejnych przystanków).

 Nie doszło jednak do żadnych zmian w obrębie funkcjonowania karty PEKA - dotąd można było poruszać się na jej podstawie  po strefach A+B+C obejmujących m.in. Złotniki i Suchy Las , ale również sprawa dotyczy dalszych miejscowości. Jak wiadomo, zasięg  karty PEKA ograniczony jest wyłącznie do strefy A, która niestety kończy się na przystanku Poznań Strzeszyn.

  W efekcie przejazd na odcinku Złotniki Grzybowe – Poznań Strzeszyn jest dodatkowo płatny (cena biletu ok. 5 zł). Otrzymaliśmy wyjaśnienie z Urzędu Gminy SL, że specjalny bilet „bus-tramwaj-kolej” pozwalający na podróżowanie po Mieście Poznań i do naszych miejscowości jest znacznie korzystniejszy finansowo, co niestety się nie potwierdza. Podróżowanie do stacji Złotniki Grzybowe jest  znacznie droższe od korzystania z karty PEKA,  nie ma porównywalnej zniżki dla biletu „bus-tramwaj-kolej” i trzeba płacić pełną cenę żeby tylko móc przejechać ten jeden przystanek.

 Wydaje się więc, że obecny system (systemy?) jest wewnętrznie niespójny (z tego samego przystanku Złotniki Grzybowe położonego w strefie „B” można autobusem dojechać do Poznania w ramach „sieciówki” PEKA, a pociągiem jedynie dodatkowo opłacając przejazd do kolejnej stacji), a przez to sprzeczny z założeniami promowania połączenia kolejowego jako najdogodniejszego dla mieszkańców Osiedla i ograniczającego ruch pojazdów spalinowych w gminie.

 Pamiętam wyraźnie, że promowaniu powstania rozwiązań kolejki metropolitarnej towarzyszyły zapewnienia władz naszej gminy, że docelowe rozwiązania będą modyfikowane pod wpływem obserwacji zachowań mieszkańców, których pożądanym skutkiem miało być ograniczenie ruchu samochodowego i "przekonanie" większości do korzystania z tej formy podróżowania. Wydaje się więc , że kwestia  skoordynowania zasad funkcjonowania systemów biletowych, w tym PEKA, powinna szybko być zmodyfikowana, zachęcając do zwiększenia ilości pasażerów kolejki metropolitarnej.

 za zarząd osiedla grzybowego
 Jarosław Dudkiewicz
 Przewodniczący

*W dniu 2020-02-07 21:54:59 użytkownik [dane nadawcy znane adresatowi] napisał:*

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

*Zwracam się do Pana z pytaniem o możliwość podjęcia przez Zarząd Osiedla tematu włączenia przystanku kolejowego Złotniki Grzybowe w zasięg karty PEKA.*

*Ewentualnie, prosiłbym o wskazanie do jakich osób/organów (wójta, radnych gminy, radnych Miasta Poznania?) warto indywidualnie pisać w tej sprawie, aby mogło to przynieść efekt. Choć chyba temat leży w interesie szerszej grupy mieszkańców Osiedla, a działania wspólne mogłyby przynieść lepszy efekt.*

*Jak wiadomo, od dnia 1 lutego 2020 r. komunikacja autobusowa w gminie została zmodyfikowana i dostosowana m.in. do przystanku kolejowego Złotniki Grzybowe. Jednocześnie, o ile w ramach karty PEKA można było poruszać się na podstawie „sieciówki” po strefach A+B+C obejmujących także Złotniki i Suchy Las (a nawet dalsze miejscowości), o tyle w ramach połączenia kolejowego zasięg „sieciówki” z karty PEKA (i w ogóle karty PEKA) ograniczony jest wyłącznie do strefy A, która niestety kończy się na przystanku Poznań Strzeszyn.*

*W efekcie przejazd na odcinku Złotniki Grzybowe – Poznań Strzeszyn jest dodatkowo płatny (cena biletu ok. 5 zł). Specjalny bilet „bus-tramwaj-kolej” pozwalający na podróżowanie po Mieście Poznań oraz aż do stacji Złotniki Grzybowe jest z kolei znacznie droższy od „sieciówki” PEKA, a nadto nie obejmują go różne szczegółowe zasady korzystne dla mieszkańców. Tak np. w przypadku rodziny z 4-ką lub więcej dzieci „sieciówka” PEKA wynosi 5,60 zł/miesiąc. Nie ma jednak analogicznej zniżki dla biletu „bus-tramwaj-kolej” i trzeba płacić pełną cenę (blisko 200 zł miesięcznie) żeby tylko móc przejechać ten jeden przystanek.*

*Wydaje się więc, że obecny system jest wewnętrznie niezharmonizowany (z tego samego przystanku Złotniki Grzybowe położonego w strefie „B” można autobusem dojechać do Poznania w ramach „sieciówki” PEKA, a pociągiem jedynie dodatkowo opłacając przejazd do kolejnej stacji), a przez to sprzeczny z założeniami promowania połączenia kolejowego jako najdogodniejszego dla mieszkańców Osiedla i ograniczającego ruch pojazdów spalinowych w gminie.*

*Wydaje się więc, że są istotne argumenty, które można by przedstawiać na szerszym forum za zmianą aktualnych zasad.*

*Załączam pozdrowienia,*

*[dane nadawcy znane adresatowi]*