Oświadczenie Zarządu po odpowiedzi Wójta w spr. autobusu przez osiedle

 OŚWIADCZENIE ZARZĄDU OSIEDLA

W związku z przekazanym pismem Wójta z 30.07 (otrzym. 06.08 br.) jako odpowiedź na nasze stanowisko i pismem Zarządu z 28.07 br. w kwestii prowadzonych obecnie prac drogowych na osiedlu, niniejszym oświadczamy co następuje:

1/ Od czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu (jesień 2019) Zarząd osiedla regularnie występował do Wójta w sprawie deklarowanych przez Wójta korekt w tym projekcie, które miały uwzględniać szereg uwag i wniosków mieszkańców składanych zarówno na ręce Wójta bezpośrednio jak i kierowanych do zarządu osiedla. Przy każdej nadarzającej się okazji, przedstawiciele zarządu zabiegali o zaprezentowanie mieszkańcom obiecywanych zmian, nad którymi referat komunalny deklarował prowadzenie analiz w porozumieniu ze Starostwem Powiatowym ( p. Józef Klimczewski).

2/ W związku z okresem pandemii i utrudnioną komunikacją zeszłoroczne spotkania z władzami gminy zostały ograniczone do minimum i z tego powodu zaproszenie Wójta do zarządu, które otrzymaliśmy na 02.02 br. potraktowaliśmy jako chęć przeprowadzenia rozmów w sygnalizowanych tematach bolączek komunikacyjnych na naszym osiedlu. Dzień przed spotkaniem pozwoliliśmy sobie nawet podesłać agendę tematów, które chcieliśmy omówić na tym spotkaniu.

3/ Po ponownym omówieniu szeregu bolączek związanych z nadmiernym ruchem tranzytowym i nadmiernymi prędkościami samochodów przejeżdżających przede wszystkim dwiema głównymi ulicami osiedla; zostaliśmy poinformowani przez Wójta w sposób ogólny o planowanych zmianach w organizacji ruchu, nad którymi pracuje referat komunalny UG oraz o zmianach w komunikacji publicznej, przy czym nie poinformowano nas (członków zarządu) – wbrew obecnemu stwierdzeniu – o konkretnych propozycjach projektowych czy terminowych oraz, że wprowadzenie zmian będzie tematem jakichkolwiek konsultacji z zarządem. Zaznaczyliśmy, że różne wersje propozycji różnych zmian (w tym również dotyczących ewent. linii autobusowej) jeśli nawet były i są dyskutowane w różnych gremiach od kilkunastu lat, to jednak nie może być to traktowane jako wiążąca informacja publiczna.

4/ Nie otrzymaliśmy także żadnych konkretnych rozwiązań projektowych. Wyraziliśmy wtedy swoją opinię, że czegokolwiek dotyczyły by zmiany w tak drażliwej kwestii jak komunikacja publiczna lub zmiany w organizacji ruchu, oczekujemy pełnej informacji i możliwości konsultacji tych planów z naszymi mieszkańcami. Usłyszeliśmy wtedy, że są kwestie w zakresie komunikacji publicznej, które nie podlegają uzgodnieniom z samorządem lokalnym.

5/ Zaproponowaliśmy przygotowanie wspólnego komunikatu z tego spotkania by jednoznacznie poinformować mieszkańców, w duchu deklarowanej przez zarząd tej kadencji transparentności działań, o konkretnych planach Urzędu Gminy w zakresie komunikacji publicznej na osiedlu, o co prosiliśmy jeszcze przed Zebraniem Zarządu, które się odbyło w dniu 16.02 br. W związku z odmową zredagowania takiego komunikatu do mieszkańców, zarząd osiedla opublikował w ramach relacji zarządu z prac bieżących informacje ([https://osiedlegrzybowe.zlotniki.com/protokoly-z-zebran/](https://l.facebook.com/l.php?u=https%3A%2F%2Fosiedlegrzybowe.zlotniki.com%2Fprotokoly-z-zebran%2F%3Ffbclid%3DIwAR1YGEIn59sCxeifkSYt3B9rdaljh5BjVgqHiwyqHOOEeXSlkRA_jUrP7ag&h=AT1yFPw1oXtaXv79lXP0onuhSQ8qtTcFXKCNXR3WHPPgpxFLwXlH3CdOSlt_wNZLfzpSl-1WYP_9zY4EYc1L-iQq2KEG2q_VwPTf1h-TZNJDuwh9wqkz_dhEQHvNaOuG3tPg&__tn__=-UK-R&c%5b0%5d=AT3yHndf8-QcdprVfeT7ADAGivV1ONyWHJfFOHrWRgw9Oa4IhvVx6bAAQDVjrpwM8OmQe0dXmXViXRr3dMz6xk-8vWcYifM69qVEGE3uqYxg2Tl-rgXYB08IdOMO6O5hfIqFoOuk4g60drokyQ3OjYFq9M-bWLyIxJc6z5em8kToeCzlAXuNlNr8F_qaj0fjRSNiNg)) o odbytym spotkaniu (cyt.):

"w dniu 2.02 z inicjatywy Wójta doszło do spotkania w Urzędzie w kwestiach dotyczących remontów ulic oraz spraw komunikacyjnych na osiedlu, na którym obecni byli przedstawiciele zarządu – przewodniczący Jarek Dudkiewicz, Renata Ramos, Andrzej Wielgosz oraz radna Iwona Koźlicka; z tego spotkania pojawi się oddzielny komunikat Wójta do mieszkańców";

6/ Oczekiwaliśmy dalszych działań konsultacyjnych w sprawie zmian w organizacji ruchu a także w tej sprawie obiecanego komunikatu Wójta. Tymczasem ogólna informacja z pisma p. Wójta z 30.07 br. może robić mylące wrażenie jakoby zarząd osiedla doprowadził do zatwierdzenia propozycji przedłużenia linii autobusowej przez osiedlowe uliczki, nie informując o tym swoich mieszkańców. Protestujemy przeciwko takiej interpretacji tego zapisu. Komunikat Urzędu Gminy z 29.07 br. był także dla nas zaskoczeniem ([https://www.facebook.com/.../a.19954318.../2018327224989864/](https://www.facebook.com/GminaSuchyLas/photos/a.199543180201620/2018327224989864/?__cft__%5b0%5d=AZVUNm7I9X4ScbLOBZ62iSe3mw_ck81aLcnaNVB3UKADvPPoowe_X1ufSu6g70wN5WhsmCg9rvc6t-F0oOdJYMhcDYYpG0C8yBKT1PvhdqyU6CAcwz2HHSQApzkmsOxZOPCgKcxMkBj93t5rT_0JCY1TMWj0cC678gT47l799zfojQ&__tn__=-UK-R) ).

7/ Oczekujemy merytorycznych rozmów wyjaśniających powstałą sytuację i odpowiedzi na nurtujące i najczęściej zgłaszane przez mieszkańców pytania w tej sprawie:

**– jeżeli od dłuższego czasu, przynajmniej od uruchomienia przystanku PKP “ZŁOTNIKI GRZYBOWE”, planowano przedłużenie linii autobusu, dlaczego nie przeprowadzono rzetelnych konsultacji z zarządem i mieszkańcami osiedla;**

**– dlaczego przez środek osiedla ma przejeżdżać autobus, gdy jednocześnie walczymy o uspokojenie ruchu na osiedlu?**

**– dlaczego linię autobusową nie można poprowadzić na ul. Obornicką i objechać osiedla ulicami Obornicką/Złotnicką?**

**– jak zabezpieczony będzie ruch pieszy (dzieci) szczególnie przy placu zabaw / boisku?**

**– czy znana jest lokalizacja przystanków i czy analizowano wpływ ich lokalizacji na bezpośrednie sąsiedztwo istniejących już posesji?**

**– jak ma przejeżdżać autobus ulicą Jaskółczą? jak ma się tam mijać z samochodami? (ulica nie jest wystarczająco szeroka); różnica poziomów do 5 m. przy 5m szer. (zima).**

**– czy dyskutowane pod tym względem ulice Muchomorowa/Sosnowa i Jaskółcza są przystosowane do obciążenia z osi autobusu? czy podbudowana nawierzchni jezdnej jest przystosowana do obciążenia pojazdami powyżej 3,5 tony?**

w imieniu zarządu osiedla

Jarosław Dudkiewicz

Dodatkowo:

**- przejście Jelonek / Grzybowe przy MADLANDZIE (Topolowa – Rydzowa) – niebezpiecznie – brak realnego bezpiecznego przejścia?**

**- czy obecne prace przewidują rozwiązanie problemu zalewania posesji na ul. Sosnowej oraz Muchomorowej?**

**- w jaki sposób urząd zamierza ograniczyć „wariackie rajdy” szczególnie młodych kierowców po ulicy Sosnowej, ale i Muchomorowej?**

**- czy osiedle mogłoby być w całości strefami zamieszkania (poza dwiema głównymi ulicami) ?– pierwszeństwo pieszych na jezdniach**

**- czy rozpatrywano możliwość realizacji ruchu jednokierunkowego w obie strony na głównych dwóch ulicach i w taki sposób puszczenie tej linii autobusowej?**

**- czy obecny projekt organizacji ruchu uwzględnia decyzje o sygnalizacji świetlnej z jesieni 2019? Gdzie ma to być?**

**- czy uruchomiony zostanie monitoring lokalny by zapewnić bezpieczeństwo parkujących samochodów na ul. Opieńkowej?**

**- czy przewidziane są zmiany w organizacji ruchu i parkowania na placu grzybowym (problem samochodów dostawczych parkujących poza liniami stanowisk parkingowych)?**