

Wykonawca

Inwestor

MICROTRAFFIC
Marcin Stachowiak



MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul. Romana Drewna 1A/7
61 – 606 Poznań

Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

Egzemplarz nr:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Projekt stałej organizacji ruchu dla przystanków komunikacji publicznej na ulicach Osiedla Grzybowego w Złotnikach oraz ulicy Nektarowej w Suchym Lesie.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Urząd Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62 - 002 Suchy Las

BRANŻA:

Inżynieria ruchu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak, ul. Romana Drewna 1A/7, 61 – 606 Poznań

PROJEKTANT:

Marcin Stachowiak

DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:

Marzec 2021 r., Poznań

Spis treści

1	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	3
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
3	Projektowane rozwiązania	5
3.1	Oznakowanie poziome.....	6
3.2	Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD	6
4	Część rysunkowa	8

OPINIE I ZATWIERDZENIA

Komentarz do uwag Starostwa Powiatowego w Poznaniu, Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej z dnia 11.05.2021 wykazanych w piśmie o sygnaturze WD.7120.1.7.2021.OP WD.KW-1282/21

1. W świetle istniejącej zatoki zaprojektowano pole typu P-21a, tak by zapewnić minimalną wymaganą przepisami odległość 15 metrów zatrzymania pojazdu od znaku D-15.
2. Stosowana uwaga dotycząca wyniesienia platformy przystankowej znalazła się w tekście dokumentacji.
3. Na dodatkowym rysunku numer 8 przedstawiona została trasa przejazdu autobusów komunikacji publicznej wraz z zaznaczeniem progów zwalniających.
4. W lokalizacjach gdzie było to możliwe znaki zostały umieszczone w odległości 15 – 20 metrów od progu zwalniającego. Wyjątek stanowi znak przy ulicy Podgrzybkowej, gdzie znak został umieszczony 40 metrów od progu ze względu na wyjazd z prywatnych posesji.
5. Zweryfikowano oznakowanie P-4 przy zjazdach indywidualnych. Znaki we wskazanej lokalizacji zostały usunięte.
6. Zweryfikowane i poprawione.
7. Znak został usunięty z rysunku.
8. Do niniejszej dokumentacji został załączony wymagany oryginał opinii Gminy Suchy Las.



Pan Marcin Stachowiak
MICROTRAFFIC
ul. Romana Drewsa 1/7
61-606 Poznań

Wasze pismo z dnia: 02.06.2021r.

Znak: 2021/IR/004/SOR-02

Nasz znak: WD.7120.1.7.2021.OP
WD.KW-1687/21

Data: 17.06.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

Z A T W I E R D Z A M
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 120/21

nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu dla przystanków komunikacji publicznej na ulicach Osiedla Grzybowego w Złotnikach oraz ulicy Nektarowej w Suchym Lesie
projektant: Marcin Stachowiak
inwestor: Wójt Gminy Suchy Las
zarządca drogi: Wójt Gminy Suchy Las

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2023r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226


Z up. STAROSTY
Maciej Andraszki
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7221.21.2021

Suchy Las, dnia 16 kwietnia 2021 r.

Microtraffic Marcin Stachowiak
Ul. Romana Drewsa 1a/7
61-606 Poznań

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do **projektu zmiany organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem przystanków komunikacji publicznej na ulicach Osiedla Grzybowego w m. Złotniki**, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784)

OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag/z następującymi uwagami:**

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020.110 – ze zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta. W związku z tym to Starosta zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia.

Z up. Wójta Gminy
Marcin Stachowiak
Z-ca Wójta Gminy

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

SuchyLas 

Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105. tel. (61) 8926-533. fax. (61) 8926-547

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



1 Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu dla trzech przystanków komunikacji publicznej na ulicach Osiedla Grzybowego w miejscowości Złotniki oraz jednego przy ulicy Nektarowej w Suchym Lesie. Zadaniem projektu jest projekt przystanków autobusowych w wybranych lokalizacjach oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów przez instalację nowych progów zwalniających typu „poduszka berlińska” oraz likwidację wyspowych progów zwalniających na przedmiotowym obszarze ulic bez usuwania przejść dla pieszych.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu : druga połowa 2021r.

Podstawą niniejszego opracowania są:

- [1]. Zlecenie od inwestora – Urząd Gminy w Suchym Lesie,
- [2]. Mapa zasadnicza.
- [3]. Wizja lokalna w terenie, dokumentacja fotograficzna,
- [4]. „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami z obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019, poz.2311.
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunków ich umieszczenia na drogach. Dziennik Ustaw na 65. Poz.411.
- [7]. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw z dnia 29 stycznia 2016. Poz.124.
- [8]. Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego na analizowanym obszarze.

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Analizowana organizacja ruchu znajduje się w obszarze ulic Nektarowej, Sosnowej, Jaskółczej oraz Muchomorowej. Ulice posiadają status dróg publicznych, gminnych. Każda z ulic posiada ruch dwukierunkowy. Ulice stanowią dojazd do licznych prywatnych budynków mieszkalnych. Ulice posiadają dwa rodzaje nawierzchni, bitumiczną (ulica Nektarowa) oraz z betonowej kostki brukowej (ulice Sosnowa, Jaskółcza oraz Muchomorowa). Szerokości ulic są zmienne od 5,5 do 6,0 metrów. Każda z ulic jest ograniczona obustronnie krawężnikiem. W obszarze nie ma przystanków autobusowych komunikacji zbiorowej. Wyjątek stanowi skrzyżowanie ulic Nektarowej i Sosnowej, gdzie istnieje zatoka autobusowa stanowiąca przystanek początkowy, który docelowo zostanie zlikwidowany. Wzdłuż ulic znajdują się miejsca parkingowe dla pojazdów osobowych. Na każdej z ulic wyznaczone są chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości (1,5 – 2,0 metra) znajdujące się po jednej stronie jezdni. W wybranych lokalizacjach znajdują się wyspowe progi zwalniające dla pojazdów dyscyplinujące prędkość jazdy.

3 Projektowane rozwiązania

Projektowana organizacja ruchu związana jest z zamiarem poprowadzenia linii autobusowej przez ulice osiedla Grzybowego w Złotnikach oraz przez ulicę Nektarową w Suchym Lesie. W związku z tym zaprojektowane zostały cztery przystanki autobusowe w następujących lokalizacjach:

- przy skrzyżowaniu ulic Nektarowej i Sosnowej (odpowiednio przystanki 1.1 i 1.2),
- za skrzyżowaniem ulicy Sosnowej z ulicą Jaskółczą (przystanki 2.1),
- przed skrzyżowaniem ulicy Muchomorowej z ulicą Pawią (przystanki 3.2),

Pierwszy zestaw przystanków obsługuje oba kierunki ruchu, drugi wyłącznie w kierunku ulicy Nektarowej, trzeci wyłącznie w kierunku ulicy Złotnickiej. Zaprojektowane przystanki będą posiadały własną platformę przystankową o wymiarach minimalnych wymaganych ustawą [7]. Przystanki zlokalizowane będą na jezdni. Ze względu na geometrię ulic do obsługi linii przewiduje się wykorzystanie autobusów gminnych o długości 12 metrów. Projektowane platformy przystankowe muszą być wyniesione ponad powierzchnię jezdni na wysokość 16 cm. Poglądowa lokalizacja przystanków została pokazana na rysunku 1.

W celu zachowania elementów spowalniających ruchu na ulicach osiedla po których będą poruszały się autobusy dostosowano elementy spowalniające ruch samochodów przez likwidację wyspowych progów zwalniających. W wszystkich przypadkach te progi stanowią wyniesione

przejścia dla pieszych. Po likwidacji progów przejścia dla pieszych należy zachować w istniejącej lokalizacji. W wybranych lokalizacjach należy wykonać z betonowej kostki pozbrukowej progi zwalniające typu „poduszka berlińska”. Każdy taki próg został dodatkowo oznaczony linią osiową P-4 wraz z elementami BRD w postaci znaków U-24. W obszarach przystanków zaktualizowane zostało oznakowanie pionowe i poziome. Pozostałe zmiany przedstawione zostały na rysunkach od 2 do 8.

3.1 Oznakowanie poziome

Ze względu na zakres przedstawionych zmian wymagana jest aktualizacja oznakowania poziomego. Szczegółowe wymagania dotyczące znaków drogowych znajdują się w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003, nr 220, poz.2181).

W poniższej tabeli pokazane zostało zestawienie ilościowe oznakowania poziomego jakie należy wykonać na przedmiotowym obszarze.

L.p.	Nazwa oznakowania	Ilość [mb]
1.	Linia P-1b	0,62
2.	Linia P-1e	1,84
3.	Linia P-4	37,57
4.	Linia P-10	72,00
5.	Linia P-17	18,24
6.	Linia P-21	10,82
7.	Linia P-25	7,36

3.2 Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD

Oznakowanie pionowe oraz elementy BRD na analizowanym obszarze wymagają uzupełnienia. Znaki mocować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy minimum $\varnothing 70\text{mm}$. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym. Każdy znak winien posiadać znak bezpieczeństwa B. Znaki należy lokalizować w odległości min. 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,20 m. Minimalna odległość między znakami wynosi 10 m. Szczegółowe

wymagania dotyczące znaków drogowych znajdują się w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003, nr 220, poz.2181).

Wszystkie istniejące oraz projektowane znaki zostały przedstawione na rysunkach od 2 do 8.

Zestawianie modernizowanego oznakowania pokazano w poniższej tabeli.

L.p.	Nazwa oznakowania	Ilość [szt.]
Oznakowanie nowe		
1.	Znak A-11a + T-1 (20m)	9 + 9
2.	Znak A-11a + T-1 (30m)	1 + 1
3.	Znak A-11a + T-1 (40m)	1 + 1
4.	Znak D-15	8
5.	Tabliczka T-1 (20m)	1
6.	Znak U-24	26
7.	Elementy PEO	52
8.	Próg zwalniający typu „poduszka berlińska” z betonowej kostki	8
Oznakowanie do przeniesienia		
1.	Znak C-13/16	1
2.	D-18 + T-30b	1 + 1
3.	D-18 + T-3a	1 + 1
Oznakowanie do likwidacji		
1.	Znak A-11a + T-1 (10m)	1 + 1
2.	Znak A-11a + T-1 (15m)	4 + 4
3.	Znak A-11a + T-1 (20m)	10 + 10
4.	Znak A-11a + T-1 (30m)	1 + 1
5.	Znak D-18	1
6.	Tabliczka T-1 (15m)	1

L.p.	Nazwa oznakowania	Ilość [szt.]
7.	Tabliczka T-3a	1
8.	Tabliczka T-30b	1
9.	Próg zwalniający wyspowy	7
10.	Próg zwalniający typu „poduszka berlińska”	2
11.	Elementy PEO	64

4 Część rysunkowa

Przedstawiona na rysunku 1 mapa pogładowa z naniesioną analizowaną lokalizacją została pozyskana ze strony openstreetmap.org i zamieszczona na zasadach licencji Open Database License (ODbL).

Spis rysunków.

Rysunek 1 – „Lokalizacja obiektu na planie miejscowości.”

Rysunek 2 – „Projektowana organizacja ruchu. Obszar ulic od Jodłowej do Nektarowej.”

Rysunek 3 – „Projektowana organizacja ruchu. Obszar ulic od Czubajkowej do Podgrzybkowej.”

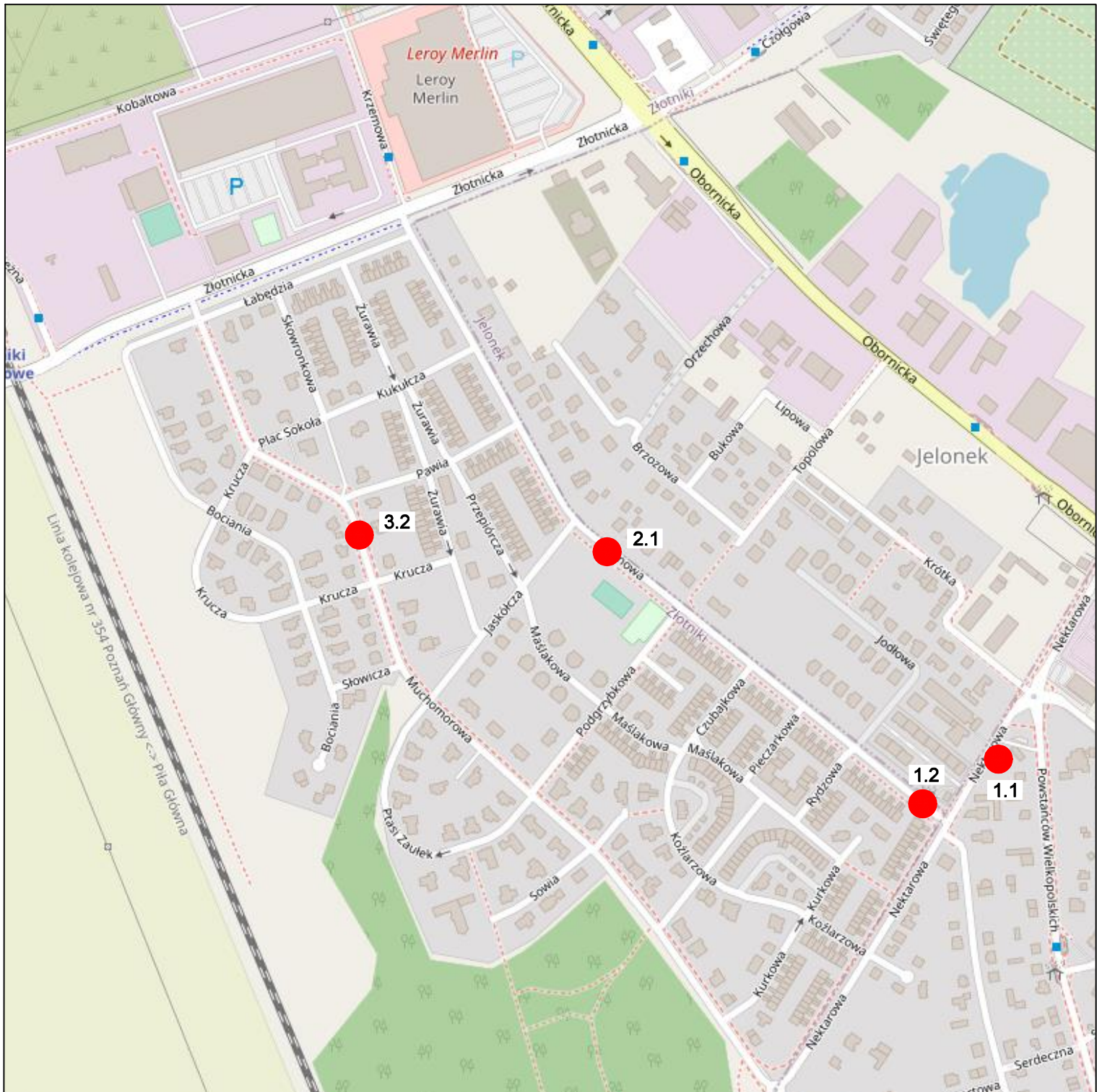
Rysunek 4 – „Projektowana organizacja ruchu. Obszar ulicy Jodłowej od Sosnowej do Żurawiej.”

Rysunek 5 – „Projektowana organizacja ruchu. Obszar ulic od Kruczej do Jaskólczej.”

Rysunek 6 – „Projektowana organizacja ruchu. Obszar ulic Placu Sokoła.”

Rysunek 7 – „Projektowana organizacja ruchu. Obszar ulic od Placu Sokoła do Łabędziej.”

Rysunek 8 – „Przebieg linii autobusowej przez Osiedle Grzybowe.”



Położenie przystanków na planie miejscowości (numer kolejny.kierunek jazdy)

Numer kolejny - numer porządkowy przystanku

Kierunek jazdy - oznacza jazdę w kierunku Suchego Lasu (1), od Suchego Lasu (2)

INWESTOR:



Urząd Gminy Suchy Las
ul.Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

TYTUŁ RYSUNKU:

LOKALIZACJA OBIEKTU NA PLANIE MIEJSCOWOŚCI

WYKONAWCA:

MICROTRAFFIC
Marcin Stachowiak

MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul.Romana Drewna 1A/7
61 - 606 Poznań

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

Marcin Stachowiak

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA NOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
NA ULICACH OS.GRZYBOWEGO W ŻŁOTNIKACH
ORAZ ULICY NEKTAROWEJ W SUCHYM LESIE

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM:

KONCEPCJA

WERSJA

1

ARKUSZ:

DATA:

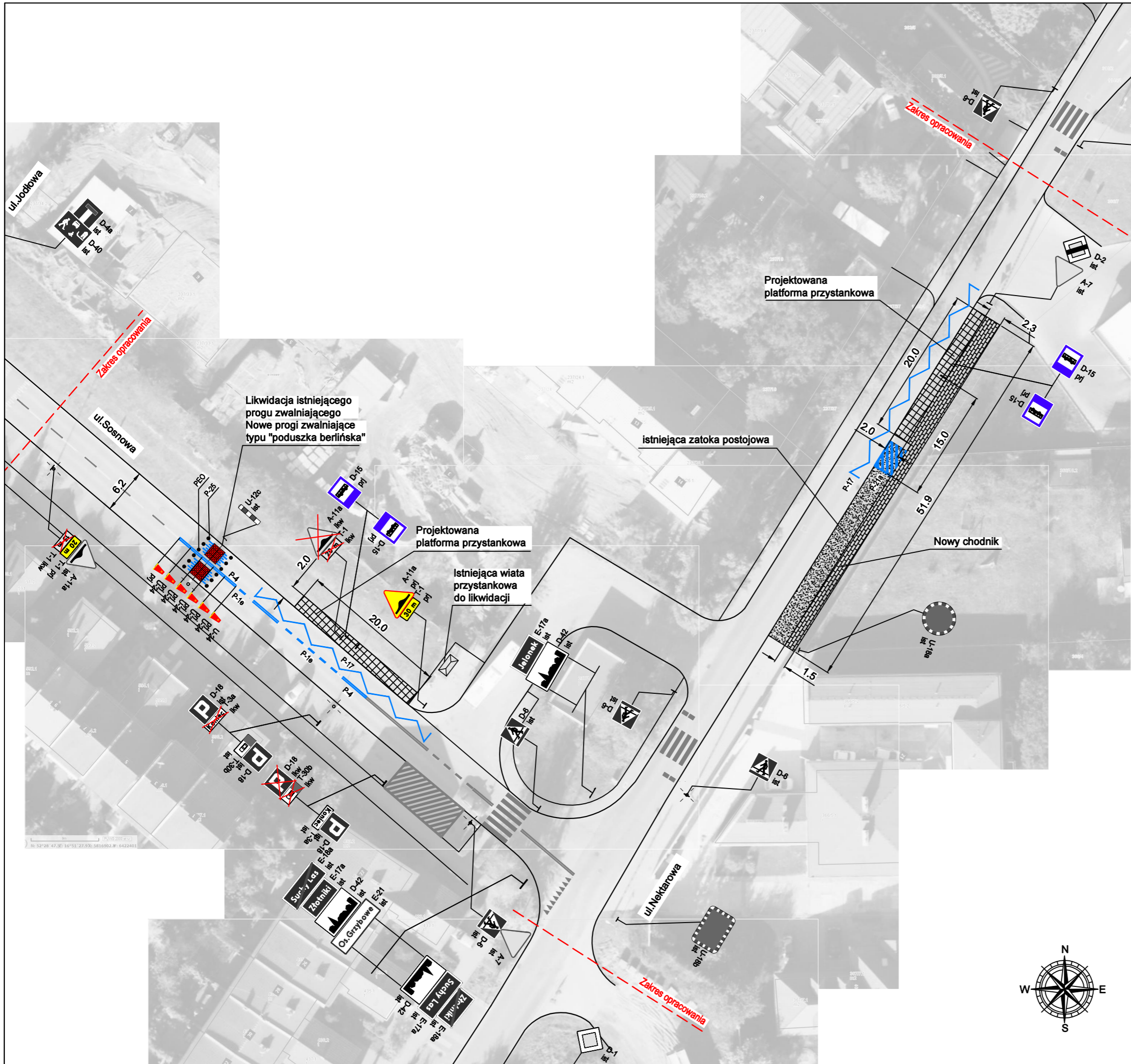
2021-05

SKALA:

1:10 000

NR RYS.

1



LEGENDA:

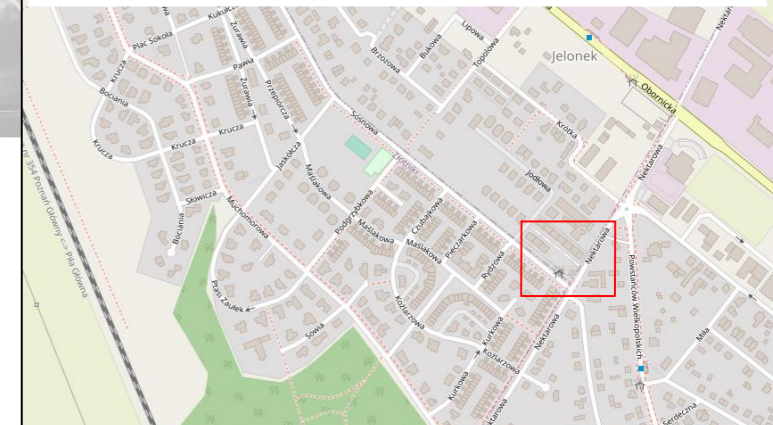
Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane

Oznakowanie pionowe:

- A-7 prj Znak projektowany
- A-7 ist Znak istniejący

Aktualny widok na planie inwestycji



INWESTOR:



Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:

MICROTRAFFIC
Marcin Stachowiak

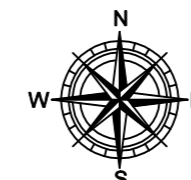
MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul. Romana Drewsa 1A/7
61 - 606 Poznań

NAZWA OPRACOWANIA:

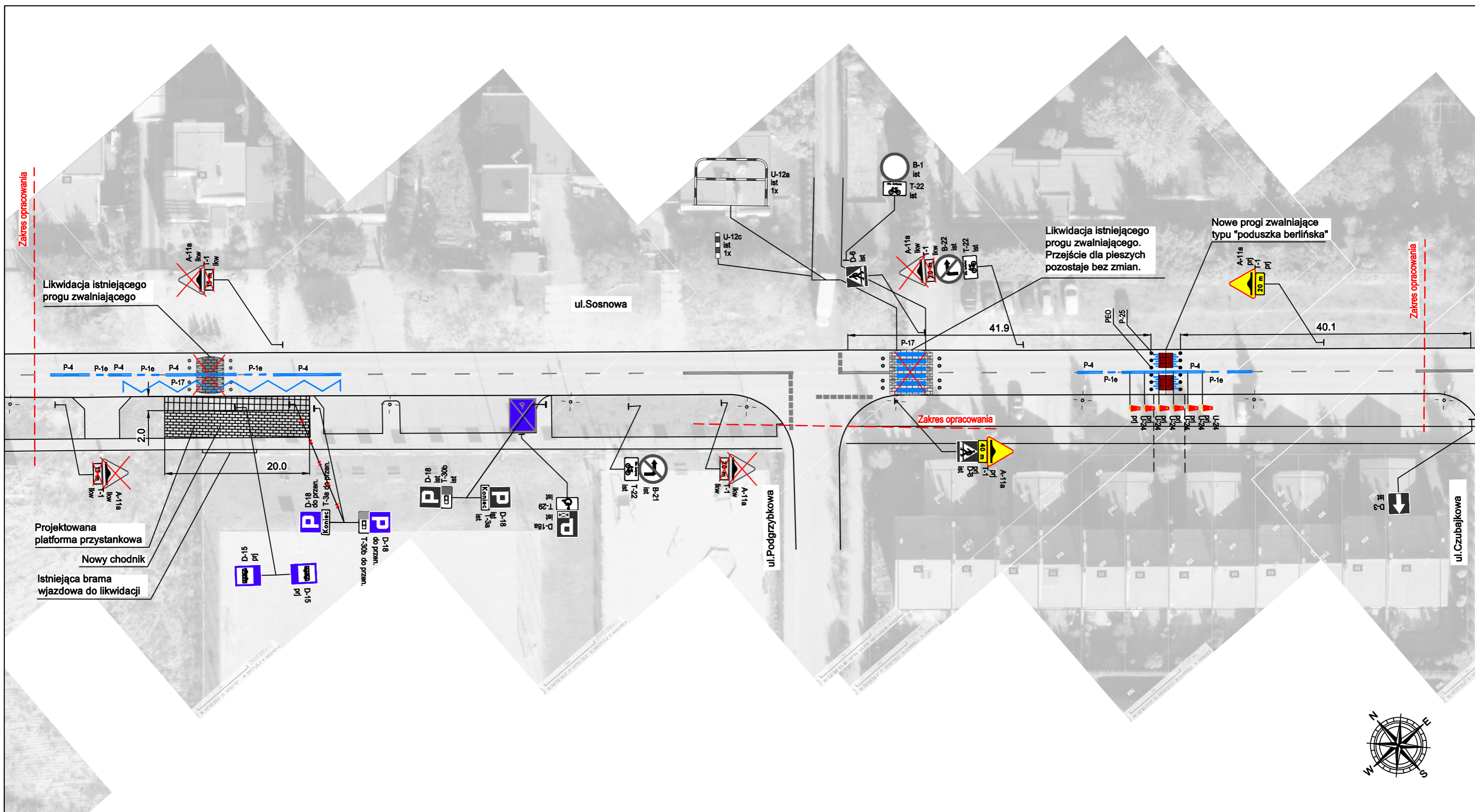
**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA NOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
NA ULICACH OS. GRZYBOWEGO W ŻŁOTNIKACH
ORAZ ULICY NEKTAROWEJ W SUCHYM LESIE**

TYTUŁ RYSUNKU:

**PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
OBSZAR ULIC OD JODŁOWEJ DO NEKTAROWEJ**



FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: KONCEPCJA	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2021-05	SKALA: 1:500	NR RYS. 2



LEGENDA:

- Oznakowanie poziome:**
- Oznakowanie poziome istniejące
 - Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie pionowe:**
- A-7 proj Znak projektowany
 - A-7 ist Znak istniejący



INWESTOR:



Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:

MICROTRAFFIC
Marcin Stachowiak

MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul. Romana Drewna 1A/7
61 - 606 Poznań

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA NOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
NA ULICACH OS. GRZYBOWEGO W ŻŁOTNIKACH
ORAZ ULICY NEKTAROWEJ W SUCHYM LESIE**

TYTUŁ RYSUNKU:



**PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
OBSZAR ULIC OD CZUBAJKOWEJ DO PODGRZYBKOWEJ**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: KONCEPCJA	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2021-05	SKALA: 1:500	NR RYS. 3





LEGENDA:

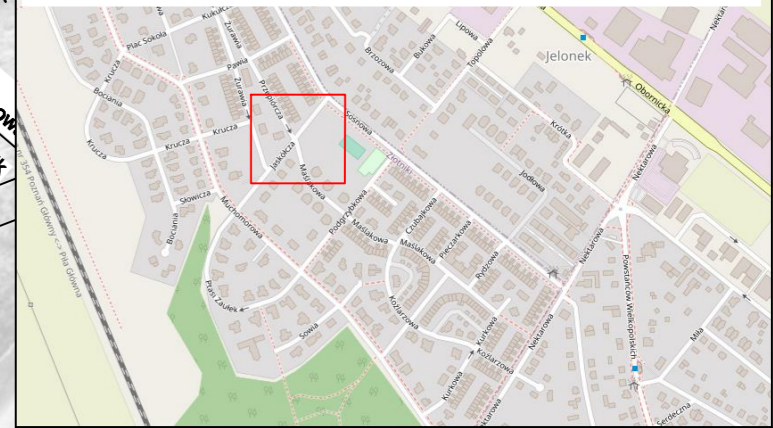
Oznakowanie poziome:


-  Oznakowanie poziome istniejące
-  Oznakowanie poziome projektowane

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 prj Znak projektowany
-  A-7 ist Znak istniejący

Aktualny widok na planie inwestycji



INWESTOR:
 **Urząd Gminy Suchy Las**
 ul. Szkolna 13
 62 - 002 Suchy Las

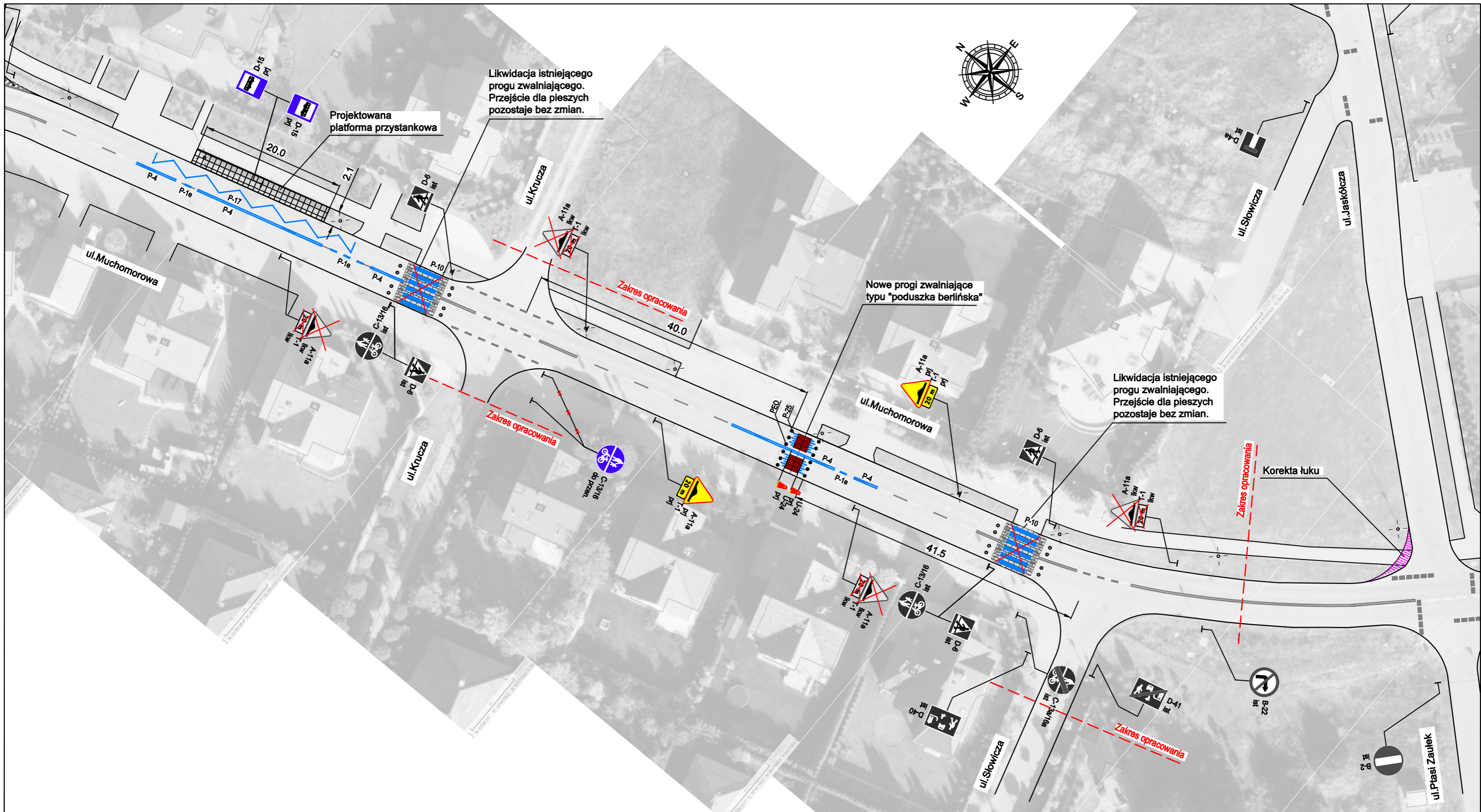
WYKONAWCA:
MICROTRAFFIC
 Marcin Stachowiak

MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
 ul. Romana Drewsa 1A/7
 61 - 606 Poznań

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 DLA NOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
 NA ULICACH OS. GRZYBOWEGO W ŻŁOTNIKACH
 ORAZ ULICY NEKTAROWEJ W SUCHYM LESIE**

TYTUŁ RYSUNKU:
**PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
 OBSZAR ULICY JODŁOWEJ OD SOSNOWEJ DO ŻURAWIEJ**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: KONCEPCJA	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2021-05	SKALA: 1:500	NR RYS. 4



LEGENDA:

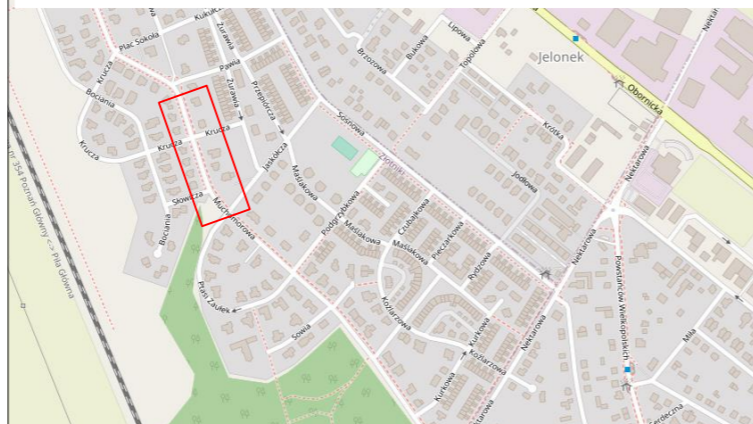
Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane

Oznakowanie pionowe:

- A-7 prj Znak projektowany
- A-7 ist Znak istniejący

Aktualny widok na planie inwestycji



INWESTOR:



Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:

MICROTRAFFIC
Marcin Stachowiak

MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul. Romana Drewsa 1A/7
61 - 606 Poznań

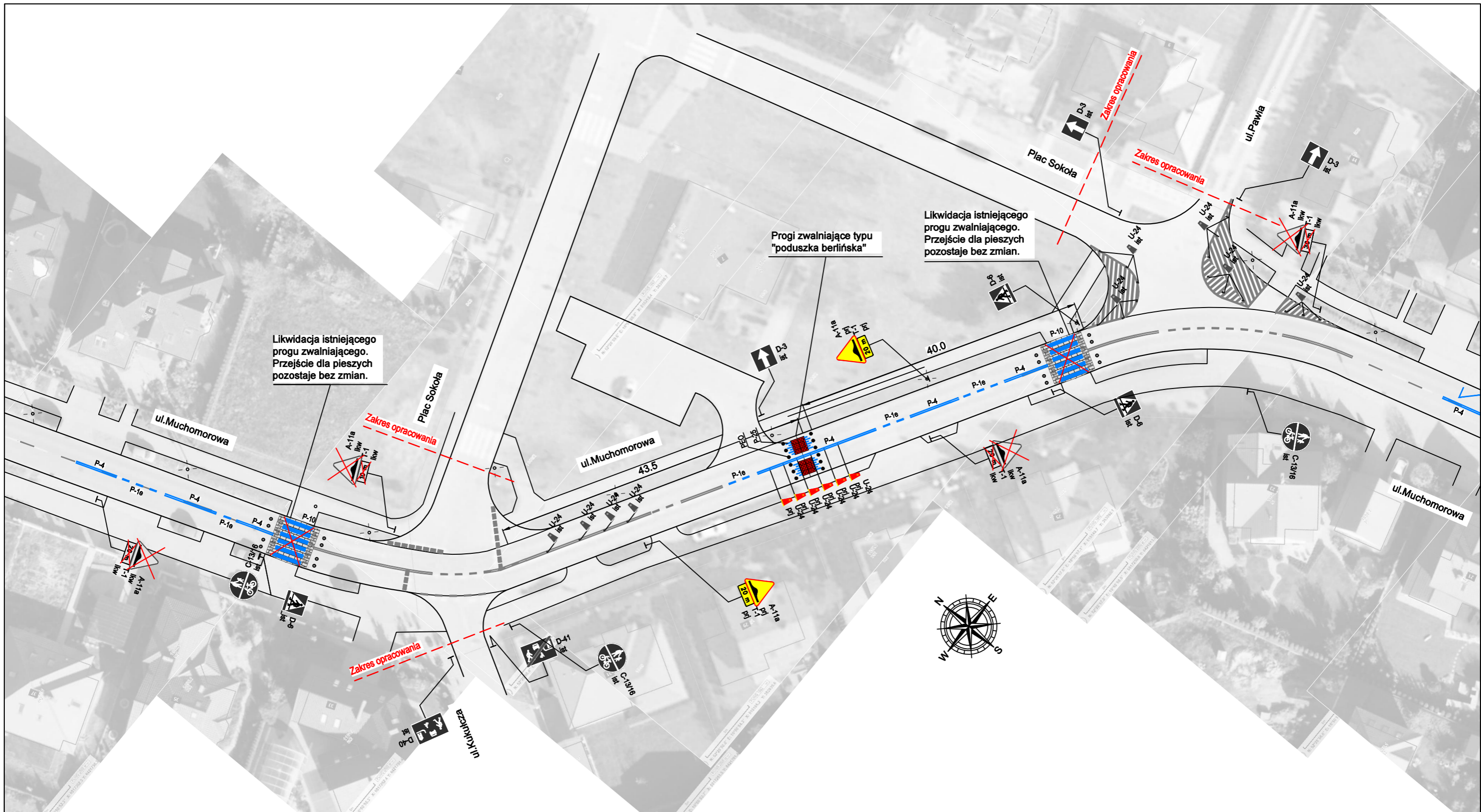
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA NOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
NA ULICACH OS. GRZYBOWEGO W ŻŁOTNIKACH
ORAZ ULICY NEKTAROWEJ W SUCHYM LESIE

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
OBSZAR ULIC OD KRUCZEJ DO JAKÓŁCZEJ

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: KONCEPCJA	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2021-05	SKALA: 1:500	NR RYS. 5



Likwidacja istniejącego progu zwalniającego. Przejście dla pieszych pozostaje bez zmian.

Progi zwalniające typu "poduszka berlińska"

Likwidacja istniejącego progu zwalniającego. Przejście dla pieszych pozostaje bez zmian.

LEGENDA:

- Oznakowanie poziome:**
- Oznakowanie poziome istniejące
 - Oznakowanie poziome projektowane

- Oznakowanie pionowe:**
- A-7 prj Znak projektowany
 - A-7 ist Znak istniejący



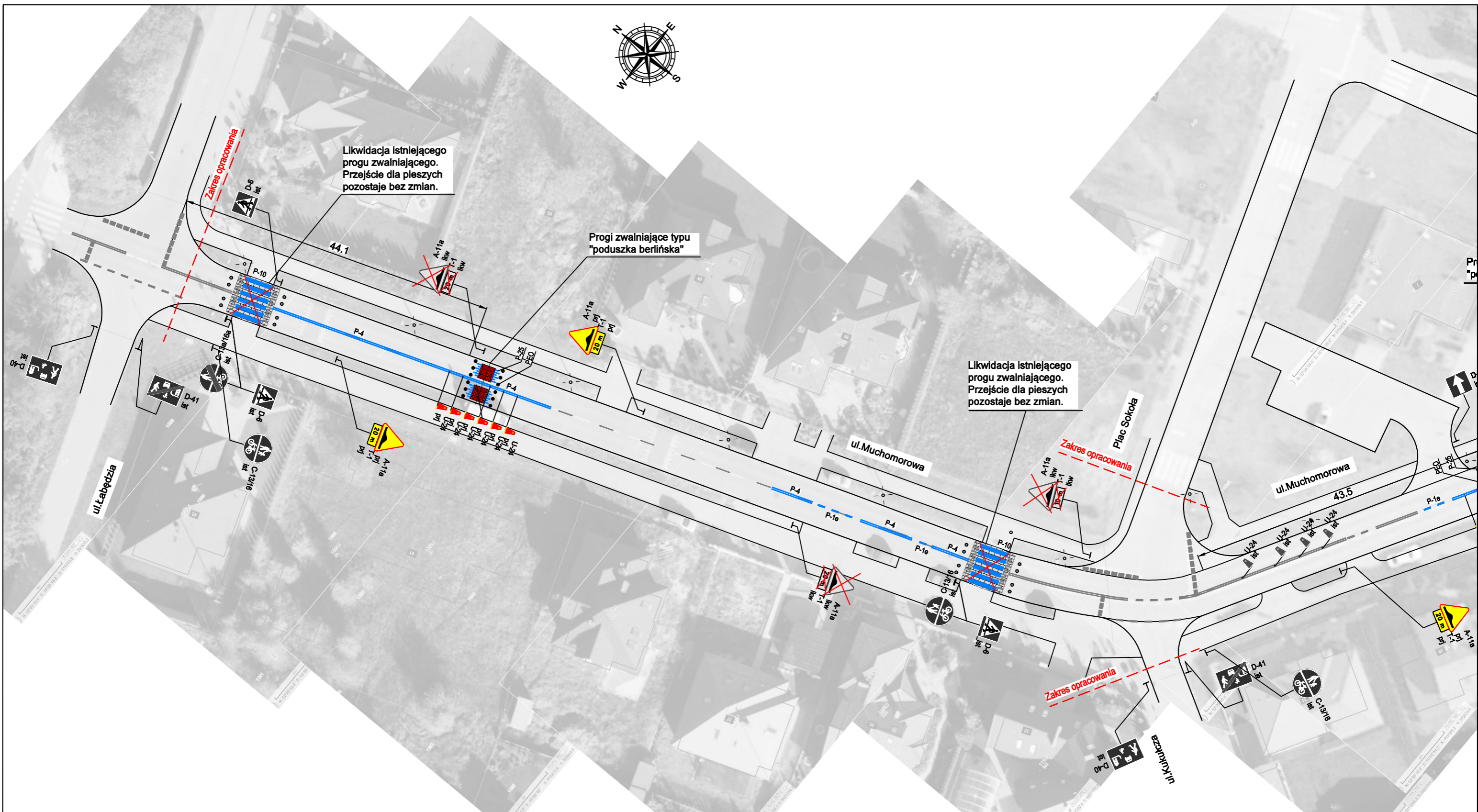
INWESTOR:

 Urząd Gminy Suchy Las
 ul. Szkolna 13
 62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:
MICROTRAFFIC
 Marcin Stachowiak

NAZWA OPRACOWANIA:
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 DLA NOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
 NA ULICACH OS. GRZYBOWEGO W ŻŁOTNIKACH
 ORAZ ULICY NEKTAROWEJ W SUCHYM LESIE

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU OBSZAR ULIC PLACU SOKOŁA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: KONCEPCJA	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2021-05	SKALA: 1:500	NR RYS. 6



Likwidacja istniejącego progu zwalniającego. Przejście dla pieszych pozostaje bez zmian.

Progi zwalniające typu "poduszka berlińska"

Likwidacja istniejącego progu zwalniającego. Przejście dla pieszych pozostaje bez zmian.

LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane

Oznakowanie pionowe:

- A-7 prj Znak projektowany
- A-7 ist Znak istniejący



INWESTOR:

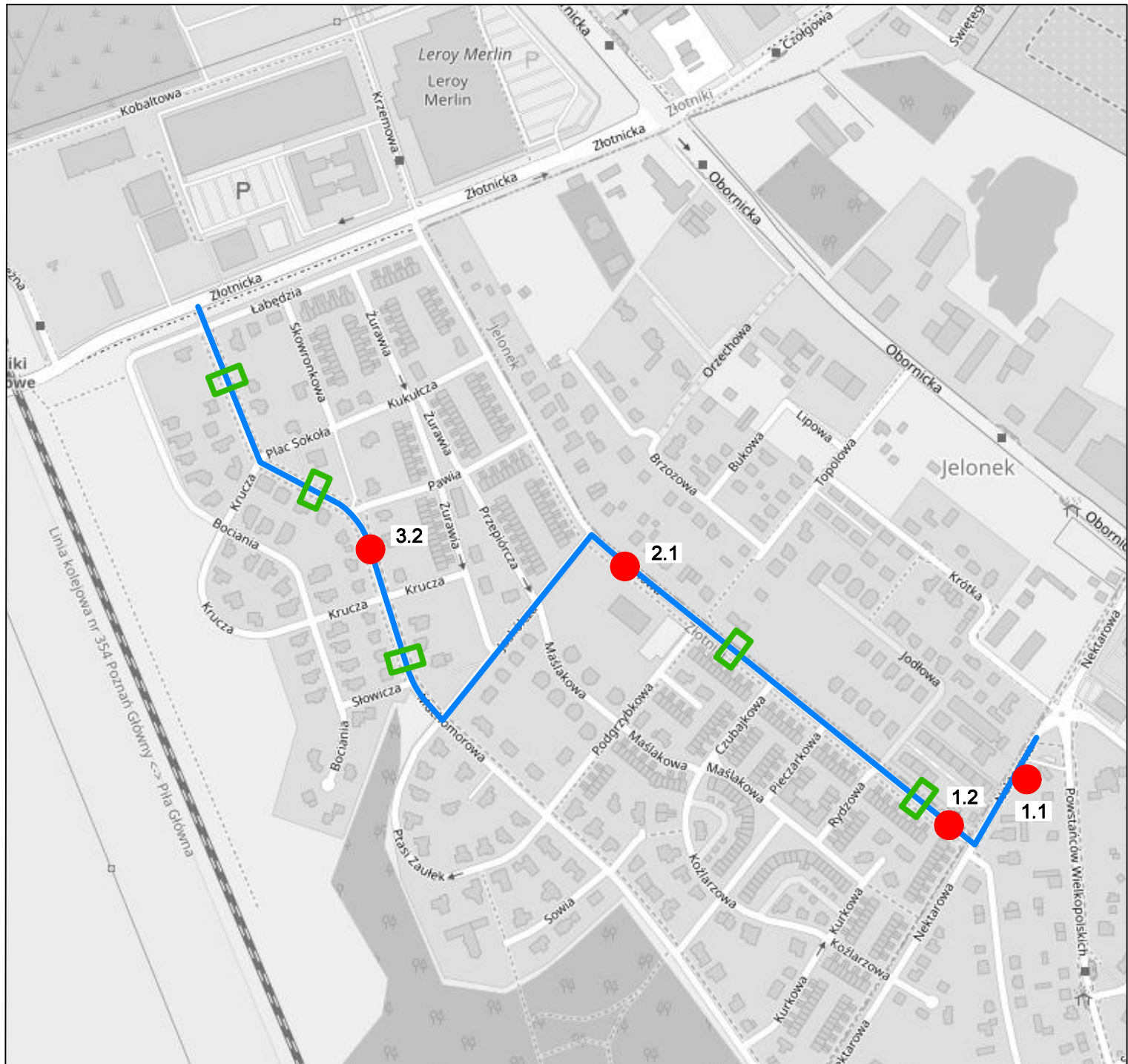
 Urząd Gminy Suchy Las
 ul. Szkolna 13
 62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:
MICROTRAFFIC
 Marcin Stachowiak

NAZWA OPRACOWANIA:
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 DLA NOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
 NA ULICACH OS. GRZYBOWEGO W ŻŁOTNIKACH
 ORAZ ULICY NEKTAROWEJ W SUCHYM LESIE

TYTUŁ RYSUNKU:
 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
 OBSZAR ULIC OD PLACU SOKOŁA DO ŁABĘDZIEJ

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: KONCEPCJA	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2021-05	SKALA: 1:500	NR RYS. 7



- Położenie przystanków na planie miejscowości (numer kolejny.kierunek jazdy)
- Przebieg linii autobusowej po terenie osiedla Grzybowego
- Projektowane progi zwalniające na trasie linii autobusowej

INWESTOR: <p style="text-align: center;">Urząd Gminy Suchy Las ul.Szkolna 13 62 - 002 Suchy Las</p>	TYTUŁ RYSUNKU: <p style="text-align: center;">PRZEBIEG LINII AUTOBUSOWEJ PRZEZ OSIEDLE GRZYBOWE</p>				
WYKONAWCA: <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">MICROTRAFFIC</p> <p>Marcin Stachowiak</p>	<p style="font-weight: bold;">MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak</p> <p>ul.Romana Drewsa 1A/7 61 - 606 Poznań</p>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
NAZWA OPRACOWANIA: <p style="text-align: center;">PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA NOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ NA ULICACH OS.GRZYBOWEGO W ŻŁOTNIKACH ORAZ ULICY NEKTAROWEJ W SUCHYM LESIE</p>		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<p style="text-align: center;">Marcin Stachowiak</p>		
		BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: KONCEPCJA	WERSJA 1
ARKUSZ: 210x297		DATA: 2021-05	SKALA: -	NR RYS. 8	